

Chris Craft Launch 25

De legende duurt voort...



Hoewel uw tijdschrift u al de oorsprong van de werf geschetst heeft, is het niet zinloos er de grote lijnen van te herhalen. Chris*Craft is een Amerikaans privébedrijf actief in de constructie van boten, waarvan de zetel gevestigd is in Sarasota, in de staat Florida van de Verenigde Staten. De maatschappij werd aan het einde van de XIXe eeuw opgericht door Christopher Columbus Smith en zijn broer Hank. Zij verwierf haar goede faam dankzij de kwaliteit en de esthetiek van haar motorboten, bedekt met houtwerk in mahonie, in het bijzonder tussen de jaren 1920 en 1950. Later belandt zij in de schoot van de groep OMC (Outboard Motor Company) vooraleer te verdwijnen met het faillissement van de groep.

Het Amerikaanse merk, heden ten dagen overgenomen en geleid door Stephen Julius, de vroegere baas van Riva, onderscheidt zich van zijn Italiaanse concurrentie door een klassiek gamma uit te werken zonder "retro" te zijn, gebruikt moderne en gemakkelijk te onderhouden materialen, en speelt de kaart van het comfort, en tegelijk die van de doeltreffendheid en van de snelheid. De Launch 25 runabout bow-rider is een boot van gemiddelde grootte die een maximaal plezier

biedt, ideaal voor een cruisetocht met het gezin. Hij biedt comfort en ruimte, in het bijzonder dankzij de intimistische salon, vooraan in een cirkel geschikt en tot solarium omvormbaar, en dankzij een grote bank in U achteraan op de deksalon.

De Launch 25 blijft trouw aan de kleuren, aan de tekeningen en aan de materialen die het merk tekenen: inlegsel in koolstofimmitatie en in leder voor het dashboard, gevernist hout voor het stuur, roestvrij staal van mooie makelij, elementen in teakhout op het dek, lichte tinten voor de kussens...

Voor de testrit met de Launch werd een afspraak gemaakt op het prachtige watervlak van Heerenlaak, op een herfstdag met druilerig weer.

Na zijn prachtige lijn en de massa, voor het merk specifieke details bewonderd te hebben, stappen wij aan boord van de Launch 25. Alles is rustig op deze dag midden in de week; de boot slingert tussen de pontons om naar het watervlak te gaan, getekend met zijn meanders en zijn snelle bochten. Wat de rust van de omgeving betreft heeft men de keuze, want het voorgestelde vaartuig beschikt

over een uitlaat in de lucht of onder het water. U kunt dus opteren voor het doffe gebrom van de V8 of het gebrul van de 420 paarden bij een uitlaatpijp in de lucht. Indrukwekkend... De elegante romp in staalblauw lijkt al tot dit romantische landschap te behoren.

De inrichting

Het baadplatform geeft aan de boot een slanke en elegante lijn; ondanks zijn grootte, verbergt het ook een zwemladder, die vervolledigd wordt met een handreling om snel weer aan boord te klimmen. Een groot solarium

heeft een plaats op het motorruim en door een centraal kussen weg te nemen ontstaat een doorgang. Wij noteren verder uiterst zachte kussens en een intrekbare skimast die heel gemakkelijk in stelling gebracht wordt door een kwartdraai te maken.

In het hoofdstukje opberging waarden wij de koffer, in centrale positie geplaatst tussen de zetel van de piloot en die van de copiloot, waar men een wakeboard of waterskiën kan opbergen. Achter de rugleuningen zijn er nog tal van opbergmogelijkheden verborgen. Aan stuurboord-



zijde staat nog een ijskast, kwestie van altijd frisse drank bij de hand te hebben.

Aan stuurboordzijde ontvangt de piloot een overhelbaar stuur dat zich aan de staande positie aanpast, naast een in de lengte instelbare zetel, draaiend en met een zitje van het type Flip Up; de passagier heeft recht op evenveel comfort. Het dashboard beschikt over vijf ronde wijzerplaten die ons wijzer moeten maken. Zo worden wij ingelicht over het niveau van de benzine, de elektrische lading, de oliedruk en de temperatuur van de motor, het aantal toeren en de snelheid. Het echolood is geïsoleerd terwijl een kompas voor de ogen van de piloot de instrumenten komt vervolledigen.

Het elektrische bord, eenvoudig en functioneel, is uitgerust met een stopcontact 12 V. Voor het comfort stelt de werf daarenboven een CD-lezer & radio hifi Kenwood voor, ondergebracht in het handschoenenkastje aan de passagierskant, waarvan het geluid uitgedrukt wordt door 4 hp's en 2 tweeters. De console aan bakboordzijde verbergt een chemisch toilet, wel niet erg ruim, maar dat de verdienste heeft er überhaupt te zijn en het leven van de dames comfortabeler te maken. De passagier krijgt ook een goed aangepaste voetsteun, net zoals een handreling, uiteraard in roestvrij staal. De constructeur heeft niet bespaard op de aanwezigheid van roestvrij staal van kwaliteit. Te beginnen met het kader van de voorruit, die ons het aluminium doet vergeten, of nog de talrijke bekerdragers en de 7 schitterende popup kikkers. Geen achteruitkijkspiegel daarentegen, door

het merk waarschijnlijk als niet elegant genoeg beschouwd...

Nu de voorstelling achter de rug is, volle gas!

Verlaagde sterndrive om sneller boven de waterlijn uit te steken; in minder dan vijf seconden planeert de boot. De romp in diepe V en de boeg in tulpvorm snijden opmerkelijk door de golven en verzekeren een perfecte deflectie met een spray die zich in het midden van de romp situeert. Men is geneigd de 420 paarden (meegeleverde optie door Volvo met zijn blok V8 Gxi van 8,1 L – sterndrive DuoProp, propellers in inox) tot hun maximum op te drijven; de Launch 25 is echt plezierig om te besturen en speelt met de bochten die wij hem opleggen. De respons op een versnelling is onmiddellijk. Bij volle kracht gaat de GPS door het lint om zich te stabiliseren op 64 mph, zijnde 103 km/u, niet slecht met drie mensen aan boord, terwijl alles toch perfect stabiel blijft.

Wat de motor betreft kunt u ook kiezen voor het nog altijd Zweedse standaard blok van 310 pk met een cilinderinhoud van 5,7 L. De skiërs zullen ook de reactieve kwaliteiten van de boot weten te waarderen. De Launch 25 draait kort, toont zich nerveus ongeacht de aard van de golven en maakt zijn passagiers nooit nat.

Hoewel de Launch 25 niet aangeboden wordt aan een "rode prijs" van bij de Colruyt, krijgt men toch waar voor zijn geld vanuit elk standpunt. Vergeet ook zijn uitstekende prijs bij eventuele doorverkoop niet. In het geval hij goed onderhouden zou zijn geweest, kan hij zelfs een uitstekende investering blijken te zijn. De dag loopt op zijn einde, wij hebben ons goed geamuseerd en wij maken ons klaar om over te stappen op de Corsair 36, een



andere klasbak, maar nu met werkelijke cruise-mogelijkheden en die u in ons volgend nummer voorgesteld zal worden.

Tekst & foto's: Chr. Gilain

Prestaties		
Toerental	mph	km/u
2.500	23	37
3.000	30	48
3.500	40	64
4.000	49	79
4.500	56	90
4.900	64	103

Technische fiche :

Lengte : 7,62 meter
 Breedte : 2,60 meter
 Brandstof: 320 liter
 Diepgang: 0,92
 Gewicht droog: 1.823 kg
 Prijs : 82.814 € BTW inkl.
 Heritage versie: 98.625 € BTW inkl.

Inlichtingen

Exclusive Sportsboats

Heerenlaakweg 6 • 3680 Maaseik

Tel. : 0473 36 36 36

www.chriscraft.be

